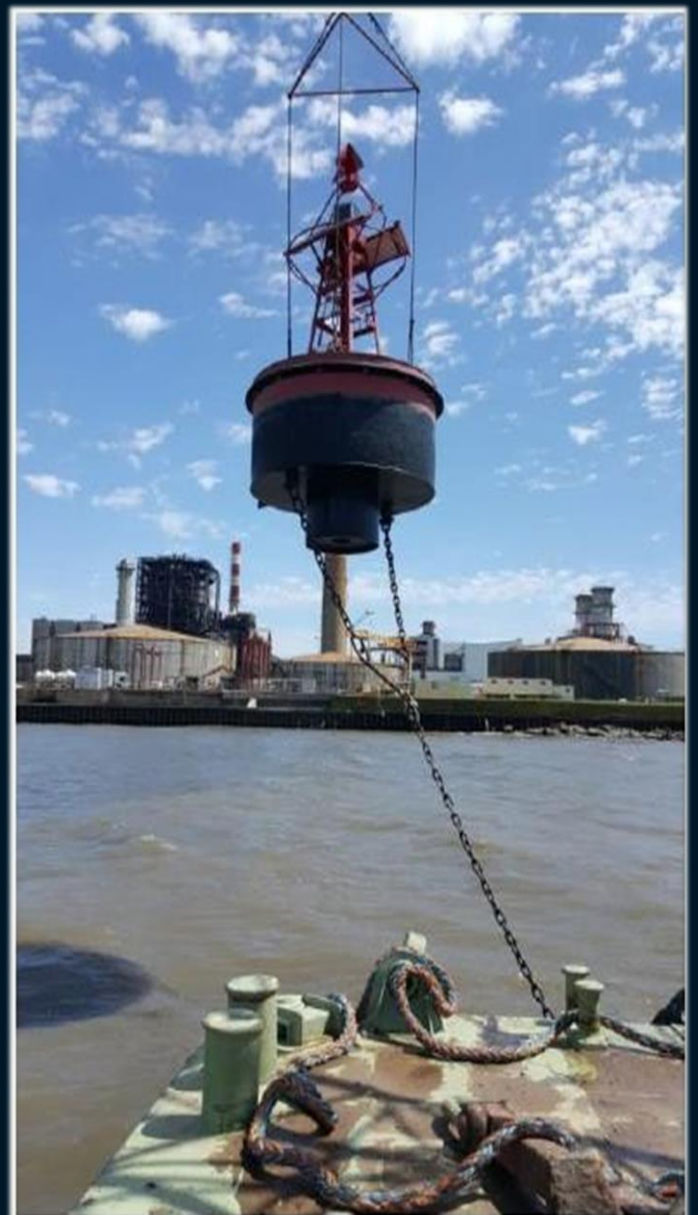




BALIZAMIENTO

Pentamar cuenta con una amplia experiencia en obras de Balizamiento y mantenimiento de boyas, con mas de 200 obras, habiendo realizado obras de abrigo, instalación de torres mareográficas, obras de margen, reflotamientos, extracción de restos subacuos, demolición y extracción de estructuras sumergidas, boyados, demolición de muelles, reparación del túnel subfluvial, voladuras subacuas con asistencia de buzos y muchas otras variantes de trabajo. Trabajando en diversos puertos, dentro de los que se destacan:

- Servicio de adecuación, modernización y mantenimiento durante 7 años del sistema de señalización de los canales de acceso e interior del Puerto de Buenos Aires.
- Reposicionamiento y mantenimiento del boyado del Canal Emilio Mitre.
- Construcción de Enfilaciones, reposición y reparación de boyado y balizamiento AFNE R°Santiago. Señalización nueva fosa dique flotante.
- Batimetrías y relevamientos completos en Puerto La Plata, Reposicionamiento y atención del boyado.
- Construcción y colocación de enfilaciones, señales, construcción e implantación in situ de boya y balizamiento completo del nuevo Puerto Caleta Paula.
- Reposicionamiento y mantenimiento boyado del Canal Sur. Batimetrías de control.
- Reparación y reposicionamiento de boyas demarcatorias .Ampliación Canal de acceso Puerto La Plata.



Pentamar dispone una vasta flota apta para tareas de balizamiento, dentro de los cuales se destacan;

***REMOLCADOR Y MULA DE APOYO "EI TIGRE"**, tipo Multicat, de 600 HP de potencia instalada.

***PONTÓN GRÚA "TEXAS"**, también opera como draga de balde y taller flotante, cuenta con una Grúa LIMA 1200 con capacidad de 100 ton de capacidad de izaje.

***REMOLCADOR Y EMBARCACIÓN DE APOYO "NAHUEL"** 23 Ton de TAT, 490 HP de potencia.

***EMBARCACION para RELEVAMIENTOS, REMOLQUE Y APOYO GRAL. "ARAUCANO"**, de 360 HP.

***LANCHA MOTOR "JUANITA"**

